

新聞稿

貨運物流業要求政府盡快推出「防疫抗疫基金 3.0」

2020 年 8 月 13 日（即時）自一月新型冠狀病毒（COVID-19）爆發以來，疫情持續在全球蔓延，各國採取的防疫抗疫措施，令經濟活動陷入停擺，環球供應鏈受阻延，香港作為區內的重要轉口港，各貨運物流產業鏈的持份者，包括海陸空運輸、貨運代理、物流倉儲等均受到嚴重衝擊。

根據統計數字，今年香港首四個月的總貨運量已較去年同期下跌 4.3%，但較 2018 年則下跌 9%；當中空運及陸路運輸的貨運量均錄得雙位數字的下跌（11%及 14.5%）；至於貨櫃吞吐量，則較 2019 及 2018 年分別下跌 7.3%及 14%。

疫情肆虐，經濟前景不明朗，過去數月，付運貨物不是被取消就是延後發送，特別是非生活必須的消費品，各物流產業鏈的持份者的收入大受影響，正面對營運資金不足的問題。近日香港疫情出現第三波，內地加強跨境司機的監管，為免延誤，原經香港處理的跨境貨物亦改為由內地港口直接處理，進一步加劇對香港貨運物流業的衝擊。由於疫情難以在短時間內在全世界消失，全面復工復產無期，若政府未能加大紓困措施力度，估計全港從事貨運物流的 3000 家企業，有近半將會因財困問題而結業，23 萬的從業員中有三成的員工，約 7 萬員工會受影響。

貿易及物流業是香港四大支柱的主要行業之一，佔本地生產總值五分之一，並肩負支撐其他產業的發展，對香港的經濟發展至為重要，一旦出現倒閉潮，日後或會出現物流服務瓶頸，影響本港貿易及物流業的競爭力，窒礙發展。

自疫情爆發以來，政府先後推出各項收費及牌照費的寬減/豁免；呼籲銀行推出「還息不還本」的安排；及「保就業」計劃等，上述措施確實有助減輕企業的財政負擔，但對於貨運物流業而言，租金還是主要的成本，辦公室及倉儲的租金佔營運開支五至六成不等。在現時的困難時期下，業界希望政府除延續先前的紓困措施外，還應盡快推出「防疫抗疫基金 3.0」，以支援業界，共渡時艱。

貨運物流業界要求政府提供的紓困措施綜合如下：

1. 要求業主免租及管理費兩個月，政府向企業提供兩個月的租金及管理費補貼；
2. 所有政府各項收費繼續寬減/豁免六個月；
3. 延長銀行各類「還息不還本」的安排半年；
4. 延長「保就業」計劃額外半年，並把 65 歲或以上沒有強積金戶口的員工納入計劃內；
5. 盡快推出「防疫抗疫基金 3.0」，延續先前各項的現金補貼，並進行補漏拾遺，確保前兩期抗疫基金遺漏了的界別，能優先處理。

參與團體：香港物流協會（HKLA）、香港物流商會（CHKLI）、香港物流管理人員協會（HKLMSA）、香港物資採購與供銷學會（IPSHK）、香港空運運輸業協會（HAAT）、香港航運物流協會（HKSTLA）、香港貨運物流業協會（HAFFA）、香港貨運航空（HKC）、香港貨櫃車主聯會（HKCTOA）、香港運輸物流學會（CILTHK）、粵港船運商會（GHKFAL）及落馬洲中港貨運聯會（LMCCHKFA）。

垂詢詳情，請聯絡 李鎮強 9858 5080。

