

主辦機構：



贊助機構：



2021年大專「運輸與物流學術交流」學藝比賽 暨第十九屆香港運輸物流學會中學生徵文比賽

題目緊貼運輸與物流業時事 助學生了解業界最新發展

香港交通網絡發達，擁有世界級的運輸設施及優秀人才，是國際運輸及物流的樞紐。為推動更多學生關注運輸及物流業，香港運輸物流學會（CILTHK）自1997年起舉辦大專「運輸與物流學術交流」學藝比賽，讓多間本港及澳門大專院校互相交流切磋。今屆比賽由於疫情關係，改為於網上舉行，賽事最後由香港大學學生Christian Ongkowijono、Benedicta Stefani、Kshitij Arora、Alima Medetova及Tridib Kumar Mitra組成的隊伍奪得冠軍。今年中學生徵文比賽已踏入第十九屆，比賽讓學生對物流及運輸行業議題發表意見，得獎學生獲學會委員親身到學校頒發獎項。

香港運輸物流學會舉辦的大專「運輸與物流學術交流」學藝比賽，期望學生能透過學術交流，進一步了解本地及國際的運輸物流業發展。今年有七支香港的大專院校隊伍參賽，他們於3月21日隨機抽出題目後，須於隨後三日內對題目搜集資料、予以分析、按問題提出建議及解決方案，在4月3日前準備10分鐘的匯報內容，並攝製成影片，交予評審團。七支隊伍中選出第一輪最高分四隊進入下一輪的問答環節，分別是香港大學、香港科技大學、香港恒生大學及香港大學附屬學院。網上問答環節於4月17日舉行，每隊分別接受由業界人士組成的評審團的提問。比賽考驗隊伍對運輸及物流業的認知、時間管理、團隊合作和臨場應變技巧。賽事最後由香港大學勇奪冠軍，亞軍和季軍分別由香港科技大學及香港恒生大學奪得。

與業界接觸 有助擴闊眼界



■香港運輸物流學會副會長認為參賽學生可以參加學會活動，以了解行業最新發展。

香港運輸物流學會副會長徐翰恩教授工程師一直有留意學生在比賽中的表現，讚揚今屆學生水平比以往高，整體而言分析能力高，對題目有充分認知。他認為香港大學團隊摘冠實至名歸，抽到的題目與貨櫃短缺有關，這問題受眾多因素影響，分析難度高，隊員在未有相關工作經驗下，仍能全面從多角度分析，令人喜出望外。在問答環節亦表現出色，能夠就評判不同方面的提問，即時作出準確回應，反映團隊分工清晰，充分體現團隊合作精神。

對於來屆有興趣參加的學生，由於題目主要與行業最新發展有關，他建議學生多看過去一年與運輸及物流業的新聞。除此之外，部份題目行業性較高，網上未必有相關資料，最理想的做法是多與業界接觸。只要學生成為香港運輸物流學會的會員，便可免費參與學會活動，包括參與公型運輸機構、大型物流公司高層分享會，聽聽他們的經驗分享或專業意見，以及到業界中的大型項目或企業實地考察，擴闊眼界。

時間管理與團隊乃取勝關鍵

是次勝出的隊伍來自香港大學，五位學生分別來自不同地方。他們透露，是次比賽最大挑戰是時間管理，由於比賽只有三天時

間準備，在時間緊絀的情況下，只能爭分奪秒。甫比賽開始，每一位隊員各自先蒐集相關資料，確保對題目有透徹理解，再一起參與討論，並同時完成分工。比賽期間，部分隊員身處外地，只能在網上進行溝通與合作，效率比平日低，而且當時正值期中中試，除了要應付比賽，亦要溫習考試內容及完成日常課業。即使困難重重，他們仍能妥善分配時間，得以在限時內完成比賽，最後更獲得冠軍殊榮。

他們表示，在今次比賽中獲益良多，比賽題目對應目前COVID-19疫情下全球市場貨櫃短缺的情況，透過比賽有機會更深入了解全球供應鏈所面對的問題。此外，他們在比賽中學會如何與隊友好好合作，如遇上意見不合的地方，要抱持開放態度，尊重和接納他人意見，以進行更有效的溝通。

第十九屆香港運輸物流學會中學生徵文比賽

今年，學會繼續舉辦「第十九屆香港運輸物流學會中學生徵文比賽」，是次比賽共分為四個組別，各設有不同的題目。初級組中文及英文比賽題目分別是「單車活動日趨流行，但亦引致多宗傷亡事故。政府應否強制有關人士參與活動時應配戴安全頭盔及裝備？」及「Are e-scooter and e-bike suitable for Hong Kong?」；高級組的中文及英文題目則是「香港國際貨運地位日益下降，葵涌貨櫃碼頭是否應搬移改建成商業和住宅區。」及「Is Hong Kong ready for driverless vehicle?」。

首輪評審委員、香港理工大學中文及雙語學系專任講師伍湘曉博士總結參賽學生表現，「學生語文水平高，可清楚表達論點，文章內容邏輯緊密。即使以第二語言英語寫作，亦能準確使用文法，



■(左至右) 香港大學得獎隊伍成員Christian Ongkowijono、Benedicta Stefani、Kshitij Arora及Alima Medetova

實屬難得。」不過，她表示學生仍有需要改進的地方，單單語文能力強並不足夠，要寫出一篇好文章，需具備獨立批判性思考。在評審的過程中，她發現部分學生作品論點單一，原因可能是學生多在網上蒐集資料，直接將別人的意見搬字過紙。她提醒學生引用網上資料緊記標明出處，而且要將資料消化，再作出分析，不論同意或不同意，都要有主張或反證，提出個人見解，進而鋪排論證，切忌胡亂堆砌，影響文章脈絡。

她續指，多年來比賽題目都與運輸物流業界最新發展趨勢與現時面對的問題息息相關，鼓勵學生關心社會。她表示，學生總體來說都可以與日常生活連繫起來，如果擁有個人風格，於引言或進行分析的章節，加入一些生活小故事或個人感想，文章的可觀性會更高。

大專學藝比賽評審團		
主席評判	方平博士工程師	香港運輸物流學會會長
成員	Mr. Mark SLADE	Managing Director, Hong Kong & Macau DHL Global Forwarding (HK) Ltd.
	呂幹胎先生	香港鐵路有限公司車務營運主管一南面網絡
	譚志明先生	發記運輸有限公司助理項目經理
	林超宇工程師	香港特別行政區政府運輸署前運輸專家/運輸策劃

2021年大專「運輸與物流學術交流」學藝比賽得獎名單		
冠軍	香港大學	
亞軍	香港科技大學	
季軍	香港恒生大學	
優異獎 (排名不分先後)	香港大學附屬學院	
	香港中文大學	
	香港理工大學	
	香港理工大學 — 香港專上學院	

中學生徵文比賽評審團		
主席評判	黃治中博士	香港運輸物流學會教育及培訓委員會主席
首輪評審委員	伍湘曉博士	香港理工大學中文及雙語學系專任講師
	鄭進雄博士	物流和供應鏈多元技術研發中心總監(研究和技術開發)
	戴錫崑博士	北京師範大學-香港浸會大學聯合國際學院工商管理學部副教授
	李文英博士	Logistics Consultant, ARUP
次輪評審委員	曾濠生先生	Director, Business Consulting, InnoBiz Ltd.
	葉漢修先生	現代貨箱碼頭有限公司策略客戶經理

第十九屆香港運輸物流學會中學生徵文比賽得獎名單			
中文初級組			
冠軍	仁濟醫院第二中學	林珮璇、羅家琪	
亞軍	保良局唐乃勤初中書院	蕭昕怡	
季軍	將軍澳官立中學	謝慧恩	
優異獎 (排名不分先後)	仁濟醫院第二中學	林筠皓	
	仁濟醫院第二中學	麥佩瑩	
	仁濟醫院第二中學	梁紫晴、彭凱翹	
	將軍澳官立中學	馮書朗	
中文高級組			
冠軍	沙田蘇浙公學	朱咏琳	
亞軍	仁濟醫院第二中學	趙慧瑩	
季軍	藍田聖保祿中學	黃梓慧	
優異獎 (排名不分先後)	仁濟醫院第二中學	陳惠瑜	
	五旬節聖潔會永光書院	郭瑋萍	
	五旬節聖潔會永光書院	劉偉嘉、呂楚瑤	
	藍田聖保祿中學	黃佩雯	
英文初級組			
冠軍	聖若瑟書院	鄭浚言	
亞軍	聖保祿學校	Chloe SZETO	
季軍	天主教鄧得勝中學	馮皓崙	
優異獎 (排名不分先後)	中華基督教會基元中學	黃博恩、彭家銘	
	聖保祿學校	林天愛	
	聖保祿學校	Oriana LI	
	聖若瑟書院	CHAN Cheuk-hei	
英文高級組			
冠軍	德望學校	李冰沂	
亞軍	聖保祿學校	溫楚詠	
季軍	順德聯誼總會翁祐中學	陳耀權	
優異獎 (排名不分先後)	聖若瑟書院	Paul ZANG Xi-he	
	南島中學	黃詩晴、陳崇真	
	救世軍卜維廉中學	周秀萍、周奕桐、鄭子健	

(資料由客戶提供)

得獎者心聲

中文初級組冠軍

林珮璇、羅家琪 (仁濟醫院第二中學)

「今次參賽抱着旨在參與、挑戰自己的心態參加此次比賽，得知獲獎實在很驚喜，感謝我校劉老師在過程中不斷給予鼓勵和指導。這篇作品探討政府應否強制進行單車活動時配戴安全頭盔及裝備。我們在構思文章時，進行了大量資料搜集，了解到不同國家就相同的議題亦有不同的對策，例如英國、法國、新加坡等國家，都是沒有強制規定騎單車人士要佩戴安全頭盔，並不是這些國家不看重市民的安全，而是強制配戴安全頭盔及裝備會否造成反效果？令市民對這項新興而有益身心的運動大為卻步？是否沒有其他方法提升單車安全？透過構思徵文內容，令我們眼界大開。」



中文高級組冠軍

朱咏琳 (沙田蘇浙公學)

「得知得獎的消息後，我感到很驚喜，非常開心文章能夠得到評委的欣賞。這次比賽的題目為『香港國際地位日益下降，葵涌貨櫃碼頭是否應搬移改建成商業和住宅區』，但我個人不贊成重建貨櫃碼頭。現時我正修讀高中經濟科，這次比賽讓我有機會運用在經濟科中學到的知識來分析問題，寫作文章，學以致用。這次比賽也增進了我們對香港物流運輸業的認識。過往我對物流運輸業的認識僅限於其為香港的四大支柱產業，但在撰寫文章時，我透過閱讀報章報道和評論、政府文件、研究報告等資料，了解到香港現時運輸業的困境，以及本地及鄰近地區運輸業的現況，擴闊了視野，獲益良多。」



英文初級組冠軍

鄭浚言 (聖若瑟書院)

「這次比賽中在老師指導下，我學會了資料搜集和分析技巧，亦明白到只要用心、花時間去構思和寫作，便可以完成一篇行文流暢的文章。我認為電動可移動工具(電動滑板車和電動輔助單車)，只要有妥善規管是適合在香港運作的。在香港使用電動可移動工具有很多好處，包括舒緩道路上塞車的情況、可減低碳排放推動環保、為繁忙的香港人提供每天運動的機會。其實，只要妥善規管電動可移動工具便可以減低安全的隱患。除了規管使用者只可在指定的行車道和單車徑上使用，亦可規管電動滑板車和電動輔助單車工具的規格：例如速度裝置、安全裝置、使用者年齡、技術規格等。這些措施都可提升公眾對放寬使用電動可移動工具的信心。」



英文高級組冠軍

李冰沂 (德望學校)

「我很高興能贏得冠軍，這令我十分驚喜。我感到非常榮幸，因為我相信各位參賽者也提交了很多優秀的作品。今次的比賽題目是『香港的供應鏈是否有足夠韌性抵禦突發危機？』我同意香港有足夠韌性，因為香港有祖國背靠，在服務方面能夠自給自足，擁有發達的運輸系統，位處優越的地理位置，並實行支持貿易的政策，好讓供應鏈出現突發事情，也能夠隨機應變。通過這個比賽，寫作技巧提升了不少，資料搜集的能力也進步了。我亦對香港以及物流與交通方面有更深的認識。」



香港運輸物流學會簡介 (CILTHK網址: <https://www.cilt.org.hk/>)

運輸物流學會 (CILT) (網址: <https://www.ciltinternational.org/>) 是一國際性的非牟利專業組織，現時超過30個分會，全球超過35,000名會員，遍布100多個國家及地區。學會1919年在英國成立，1926年獲頒皇家特許狀，香港分會則於1968年成立。學會成立宗旨是推廣及提升供應鏈、物流以及運輸等各範疇的科學及技術。學會涵蓋多個不同行業，包括海陸空的客運和貨運。香港學會由約2,000名會員組成，當中有資深行政人員、政府公務員、公私營機構及顧問公司的專業人士。學會定期為會員舉辦專業認可計劃及活動，例如研討會、論壇、大型會議、參觀活動及持續專業發展計劃；並制定及推行專業守則，確保並維護業內的專業水平。